

Ekspress Meedia süsiniku jalajälg 2020. aasta emissioonid

Aruande koostaja: Sustinere OÜ
Aprill 2021

Analüüsi eesmärk oli arvutada Ekspress Meedia süsiniku jalajälg

Ekspress Meedia on alustanud ettevõtte keskkonnamõtjude tuvastamise ning nende vähendamise tegevuste planeerimisega.

Selle toetamiseks toome siin kokkuvõttes välja:



**Ekspress Meedia
süsiniku jalajälg**
(ühik CO₂-ekv)

Ettevõtte süsiniku jalajälje
arvutamise aluseks olid ajavahemiku
01.01.2020–31.12.2020 andmed.



**Soovitused, kuidas
ettevõtte süsiniku
jalajälge vähendada**



Mõisted ja metoodika

Mõisted

Kasvuhoonegaasid (KHG) – atmosfääris olevad gaasid, mis neelavad soojuskiirgust ja põhjustavad kasvuhooneefekti.

Kasvuhooneefekt – kasvuhoonegaaside tekitatud fenomen, mis soojendab Maa pinna lähedast atmosfääri (troposfääri). Ilma loomuliku kasvuhooneefektita oleks temperatuur alla nulli. Inimtegevus on kasvuhooneefekti aga märkimisväärselt võimendanud ning see põhjustab globaalset soojenemist ja kliimamuutusi.

Süsiniku jalajälg – kvantitatiivselt väljendatud kasvuhoonegaaside heite koguhulk (mõõdetuna CO₂-ekvivalentides), mis tekib ettevõtte/organisatsiooni vm üksuse tegevuse tagajärjel.

CO₂-ekvivalent (CO₂-ekv) – universaalne kasvuhoonegaaside mõõtühik, mis peegeldab nende erinevat potentsiaali globaalse soojenemise tekitamisel väljendatuna CO₂ ekvivalentis.

Emissioonifaktor (emissioonitegur) – on suhtarv, mis väljendab eralduva kasvuhoonegaasi kogust teatud inimtegevuse valdkonnas toimeühiku kohta (nt 0,21 kg CO₂-ekv autoga läbitud ühe kilomeetri kohta).

Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP) – näitab, mitu korda on soojusenergia absorbeerumise võime poolest muu kasvuhoonegaasi üks molekul tugevam kui süsinikdioksiidi molekul. Käesolevas aruandes kasutatud globaalse soojenemise potentsiaalid põhinevad IPCC Fourth Assessment Report'is (AR4) esitatule (arvestades 100-aastast perioodi).

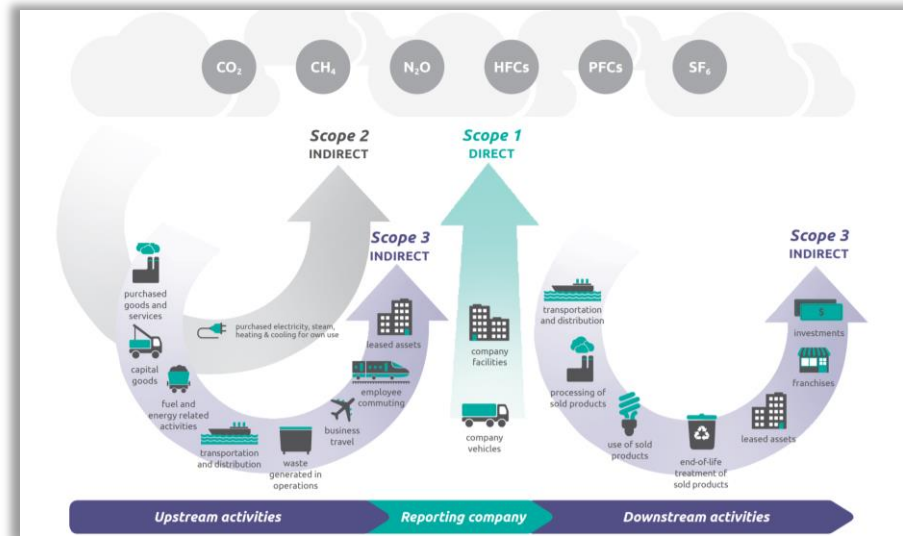
Kasvuhoonegaas	GWP
CO ₂	1
CH ₄	25
N ₂ O	298
HFC ühendid	124–14800
PFC ühendid	7390–17700
SF ₆	22800
NF ₃	17200

Metoodika – Greenhouse Gas Protocol

Ekspres Meedia kasvuhoonegaaside jalajälg on arvatud järgides rahvusvaheliselt tunnustatud ja enimkasutatud kasvuhoonegaaside raporteerimise standardit „GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard“. Standard hõlmab seitsme kasvuhoonegaasi heitkoguste hindamist – süsinikdioksiid (CO₂), metaan (CH₄), diämmastikoksiid (N₂O), fluorosüivesiniku ühendid (HFC), perfluorosüsiniku ühendid (PFC), väävelheksafluoriid (SF₆) ja lämmastiktrifluoriid (NF₃).

Standard jaotab organisatsiooni või ettevõtte tegevusega kaasnevad kasvuhoonegaaside emissioonid kolme skoopi:

- Skoop 1** Otsesed emissioonid ettevõtte poolt omatud või kontrollitud allikatest
- Skoop 2** Kaudsed sisseostetud energiast tulenevad emissioonid
- Skoop 3** Kõik muud kaudsed emissioonid, mis tekivad ettevõtte väärtusahelas ülespoole või allapoole suunatud tegevuste tagajärjel



Kasvuhoonegaaside emissioonide skoopid vastavalt GHG Protocol'i standarditele

Süsteemi piirid Ekspress Meedia jalajälje analüüsil



Emissioonide aruandlusperiood

1. jaanuar 2020 kuni 31. detsember 2020

Ekspress Meedia süsiniku jalajälje arvutus hõlmab:

Skoop 1 – otsesed emissioonid

- ettevõtte sõidukites kasutatud kütused

Skoop 2 – kaudsed emissioonid energiast

- ostetud elektri- ja soojusenergia

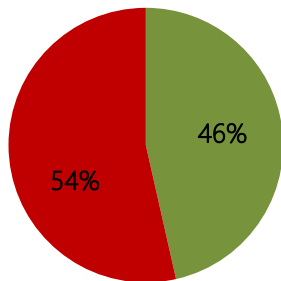
Skoop 3 – kõik muud kaudsed emissioonid

- ostetud tooted ja teenused:
 - ostetud paber
 - tarbitud vesi
 - veebimajutuse ja -haldusega seotud elekter
- kontoris tekkinud jäätmed
- ärireisid (lennud, rongi-, bussi-, laeva ja taksosõidud; isikliku sõiduauto kasutamine tööreisideks)
- töötajate töö ja elukohavaheline sõit
- kütuste ja energiatarbimisega seotud mõjud (mida ei arvestata skoop 1 ja 2 all)
- trükiste printimine, transport ja jäätmed

Töötajate keskkonnateadlikkus ja ootused

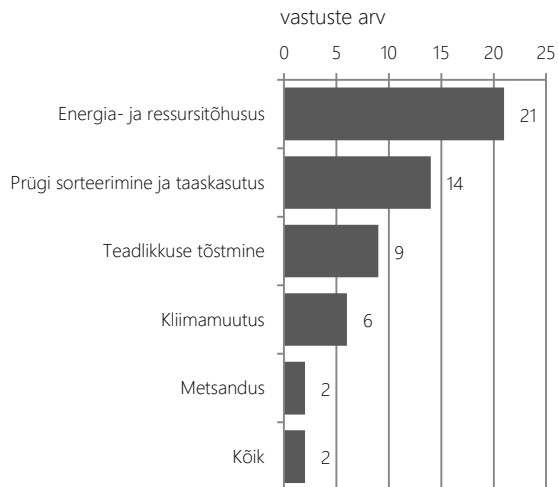
Ekspress Meedia liikumisviiside küsitluse käigus küsiti töötajatelt ka kolm keskkonnaalast küsimust. (99 vastajat)

1. Kas arvad, et Ekspress Meedia peaks keskkonnateemadega praegusest aktiivsemalt tegelema? (99 vastajat)

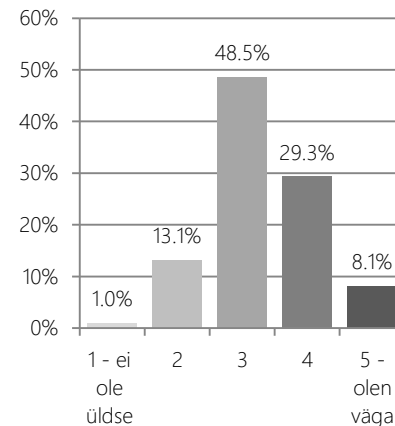


■ Jah ■ Ei

2. Kui jah, siis millisel keskkonnateemal/-valdkonnas peaks Ekspress Meedia aktiivsem olema? (avatud küsimus, 46 vastajat)



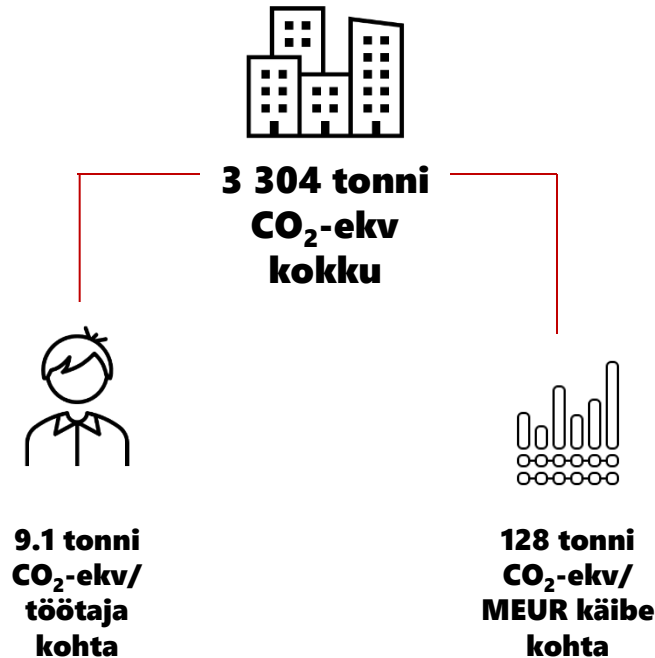
3. Kui keskkonnahoidlikuks Sa ennast pead? 5 palli skaalal (99 vastajat)





Tulemused

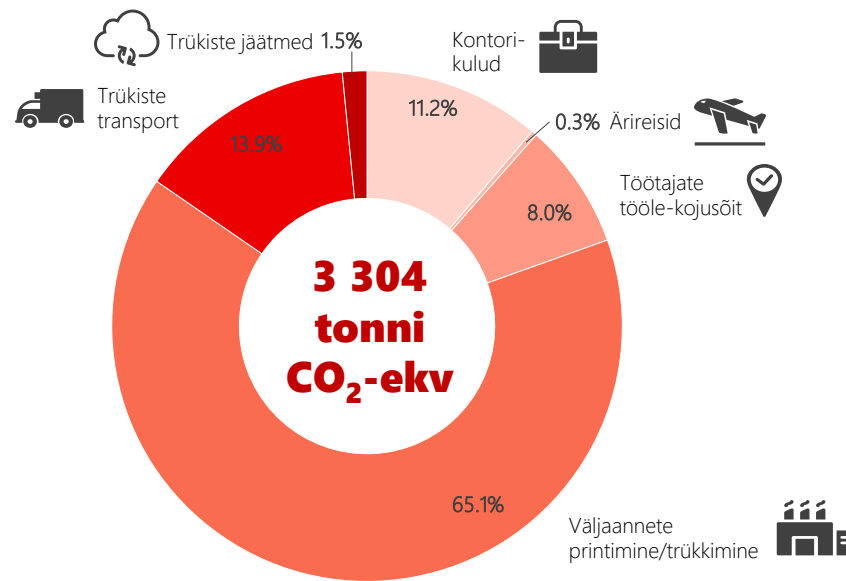
Lühikokkuvõte: Ekspress Meedia 2020. aasta süsiniku jalajälg



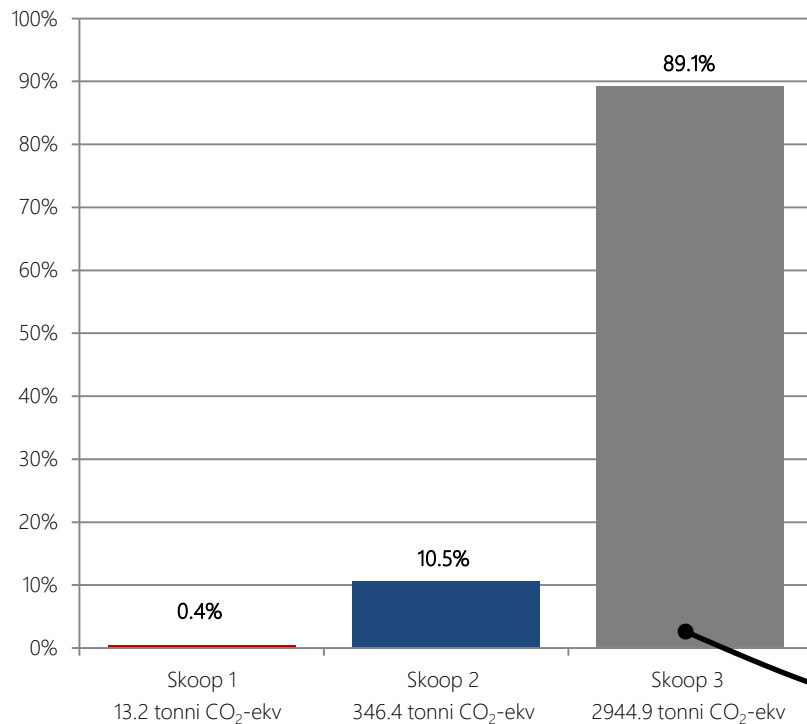
Ülevaade: Ekspress Meedia 2020. aasta süsiniku jalajälg

	KHG allikas	KHG (t CO ₂ -ekv)
Skoop 1	Sõidukite kütused	13.2
Skoop 2	Elektrienergia	298.5
	Soojusenergia (Utilitas)	47.9
Skoop 3	Paber, vesi, veebiteenus	5.3
	Jäätmed	0.2
	Kütuste ja energia kaudne mõju	4.7
	Ärireisid	11.2
	Töötajate tööle-koju sõit	264.4
	Väljaannete printimine/trükkimine	2 150.1
	Trükiste transport	457.9
	Trükiste jäätmed	51.2
Kokku	Skoop 1-3	3 304.5

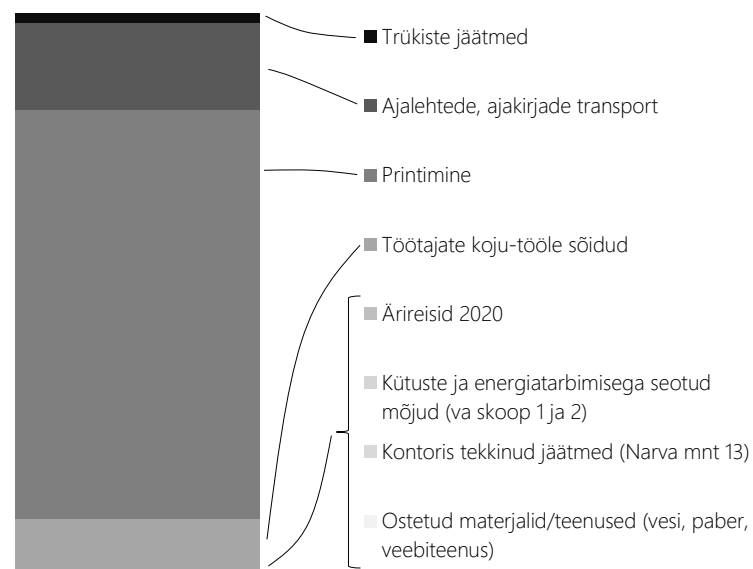
Kust emissioonid pärit on?



Mõjude jaotus skoopide vahel



Skoop 3 mõjude jaotus



Ärireiside olulisus – 2019 vs 2020 aasta

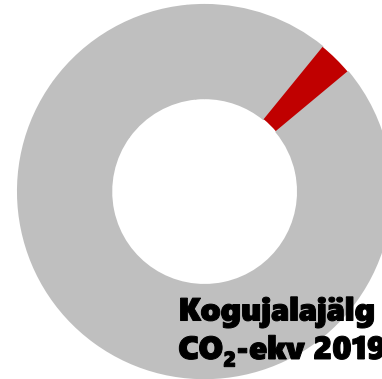
COVID-19 puhangust tulenevalt vähenes Ekspres Meedia ärireiside hulk 2020. aastal oluliselt, võrreldes 2019. aastaga. Sellest tulenevalt analüüsiti ka 2019. aasta ärireise ning nende arvestamisel 2020. aasta jalajälje arvutamisel (nõ normaalolukord) oleksid tulemused veidi erinevad:

2020. aasta ärireiside süsinikujalajalg oli 11,2 tonni CO₂-ekv, mis moodustas 0,3% kogujalajäljest ning 0,4% Skoop 3 mõjudest.



2020. aasta kogujalajalg oli 3 304 tonni CO₂-ekv

2019. aasta ärireiside süsinikujalajalg oli 104,2 tonni CO₂-ekv, mis moodustas 3,1% kogujalajäljest ning 3,4% Skoop 3 mõjudest.



Kogujalajalg oleks olnud 3 397 tonni CO₂-ekv 2019. aasta ärireisidega

Punasega ärireiside osakaal kogujalajäljest

Süsiniku jalajälg – detailne vaade

Skoop	Tüüp	Väärtus	Ühik	t CO ₂ -ekv	Osakaal %
Skoop 1	Ettevõtte sõidukites kasutatud bensiin ja diisel			13.2	0.4%
Skoop 2	Elektrienergia (Narva mnt 13, Parda 6)	393 947	kWh	298.5	9.0%
	Soojusenergia (Narva mnt 13, Parda 6)	369	MWh	47.9	1.5%
Skoop 3	Veebimajutuse ja -haldusega seotud elektrienergia	78 460	kWh	3.8	0.1%
	Ostetud paberi kogus	341	kg	0.3	0.0%
	Tarbitud vee kogus	1 091	m ³	1.1	0.0%
	Tekkinud jäätmete hulk (segaolme- ja biojätmete ja pakendi transpordi ja ladestamise mõju)	4.5	tonni	0.2	0.0%
	Kütuste ja energiatarbimisega seotud mõjud (mida ei arvestata skoop 1 ja 2 all)			4.7	0,1%
	Ärireisid: lennuk			5.6	0.2%
	Ärireisid: rong, laev, buss			0.4	0.0%
	Ärireisid: auto	25 082	km	5.3	0.2%
	Töötajate tööle-kojusõit			264.4	8.0%
	Väljaannete printimine/trükkimine: ajalehepaber	1121	t	991.0	30.0%
	Väljaannete printimine/trükkimine: ajakirjad ja vahelehed	864	t	704.1	21.3%
	Väljaannete printimine/trükkimine: paberi transport	1985	t	186.8	5.7%
	Väljaannete printimine/trükkimine: elektrikulu	939000	kWh	0.4	0.0%
	Väljaannete printimine/trükkimine: gaasikulu (kütmiseks)	55320	m ³	111.9	3.4%
	Väljaannete printimine/trükkimine: värvid	39	t	136.1	4.1%
	Väljaannete printimine/trükkimine: praakpaber	397	t	0.4	0.0%
	Väljaannete printimine/trükkimine: trükiplaadid (ümbertöötlemine)	15	t	18.6	0.6%
	Väljaannete printimine/trükkimine: muu			0.7	0.0%
	Trükiste transport			457.9	13.9%
	Trükiste jäätmed: tarbijateni jõudnud ajalehtede ja ajakirjade jäätmed põletusse (transpordi mõju)	860	t	10.0	0.3%
Trükiste jäätmed: tarbijateni jõudnud ajalehtede ja ajakirjade jäätmed ringlusesse (transpordi mõju)	878	t	18.3	0.6%	
Trükiste jäätmed: tarbijateni jõudnud ajalehtede ja ajakirjade jäätmed ladestamisele	18	t	18.3	0.6%	
Trükiste jäätmed: jaemüügis üle jääv tiraaž	230	t	4.6	0.1%	



Soovitused

Soovitused vähendamiseks (1/3)

Kontori energiatarve



Rohelise elektrienergia ostmine

Tavaelektri asemel taastuvatest allikatest toodetud elektrienergia kasutamisel Narva mnt 13, Parda 6 ruumides väheneks süsiniku jalajälg ca 9%.



Soojusenergia kulu vähendamine

Kütte- ja kliimaseadmete seadistamine, et tagada tööruumide optimaalne temperatuur, aitab vähendada aastast soojusenergia tarbimist.

Töötajate transport



Ärilendude vähendamine

2020. aasta oli ilmekas näide, kuidas COVID-19 tingitud lennureiside arvu languse tõttu vähenes KHG emissioon, 2019. aastaga võrreldes 94.3 tonnilt 5.6 tonnile. Asendades (kas või osaliselt, nii nagu see ajakirjaniku töös võimalik oleks) ärireise videokonverentsidega ka edaspidi, aitaks see kaasa väiksematele süsiniku emissioonide tekkele – näiteks lennureiside ärajätmine 1/3 ulatuses vähendaks süsiniku jalajälg ca 1%.



Ühistranspordiga, jalgrattaga/jalgsi liikumise ja kodukontori soodustamine

Kodukontori kasutamise soodustamine on samuti oluline võimalus süsiniku jalajälje vähendamiseks, arvestades et töötajate liikumine kodu ja töökoha vahel moodustab umbes 8% Ekspress Meedia süsiniku jalajäljest.

Soovitused vähendamiseks (2/3)

Trükiste tootmine



Väiksema süsinikuintensiivusega paberi eelistamine

Ekspress Meedia trükiste jaoks vajaliku paberi tootmine on ülekaalukalt kõige suurem KHG emissiooni allikas – 1 695 tonni, mis moodustab 51% kogumõjust. Kuna paberi tootmine on energiamahukas tegevus, siis on väga oluline, millise päritoluga energiat selleks kasutatakse. Käesolevas töö mahus ei olnud võimalik kõikide paberitarnijate kohta seda eraldi vaadelda, mistõttu oleks esimese sammuna vajalik tarnijatelt küsida täpsed andmed nende toodete süsiniku emissioonide kohta ning võimalikult palju eelistada väiksema jalajäljega paberit.



Paberi transport trükikotta

Oluline KGH allikas on ka paberi transport tootmise asukohast trükikotta – 186,8 tonni (üle 5% kogumõjust). Seda kogust on võimalik vähendada, kui hankida paber võimalikult trükikoja lähedalt.

Trükiste transport



Trükiste transportimine (lõpptarbijani või müügipunkti)

Trükiste transportimise 2020. aasta KHG emissioon oli ligi 458 tonni. Seda oleks võimalik vähendada, kui transportimisel kasutataks kütusesäästlikumaid sõidukeid või taastuvenergia põhist transporti (nt roheenergiat tarbivad elektrisõidukid või maagaasisõidukid, mis kasutavad biometaanit).

Säästu võiks anda ka logistikaahelate optimeerimine.

Soovitused vähendamiseks (3/3)

Üldised soovitused



Väärtusahela lülide mõjude täpsustamine

Mõjude vähendamise üheks eelduseks on võimalikult täpsete algandmete olemasolu. Seetõttu oleks ideaalne, kui väärtusahela iga lüli identifitseeriks enda tegevusega seotud mõjud detailselt ning seda sisendit saaksid siis teised ahela osapooled kasutada. Ekspress Meedia puhul võiks alustada kõige suurema mõjuga lülist ehk trükkimisest ning uurida paberi ja trükivärvide tarnijatelt nende toodetega seonduva süsinikujalajälje kohta.



Klientide ja lugejate keskkonnateadlikkuse tõstmine

Ühe kaudse võimalusena saaks Ekspress Meedia senisest enam kajastada keskkonnateemasid suhetes klientidega ning meediaveergudel.

Reklaamiklientide osas võib kaaluda, millistel tingimustel müüa reklaamipinda eristuvalt väikese või suure keskkonnajalajäljega ettevõtetele.

Ajakirjandusliku ja sisuturundusliku sisu kaudu oleks Ekspress Meedial võimalus anda oma panus klientide keskkonnahoidliku teadlikkuse paranemisse ja käitumisharjumuste kujundamisesse.



Lisad

Emissioonifaktorite viited (1/3)

Emissiooniallikas	Emissioonifaktor	Viide
Sõidukite bensiin	2.31467 kg CO ₂ -ekv/l	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - gasoline, direct emissions (100% mineral blend)
Sõidukite diisel	2.68787 kg CO ₂ -ekv/l	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - diesel, direct emissions (100% mineral blend)
Ostetud elektrienergia (asukohapõhine, segajääk)	0.75771 kg CO ₂ -ekv/kWh	Eesti 2019. a. segajääk (töendamata päritoluga elektrienergia) ning segajäägi arvutuse alused (https://elering.ee/sites/default/files/2020-06/Eesti%202019%20segaj%C3%A4%C3%A4%20ja%20metoodika.pdf)
Ostetud elektrienergia (roheline)	0.04 kg CO ₂ -ekv/kWh	Ecoinvent 3: From high to medium to low (Electricity, high voltage [EE]) heat and power co-generation, wood chips, 6667 kW Cut-off, U; From high to medium to low (Electricity, high voltage [EE]) electricity production, hydro, run-of-river Cut-off, U; From high to medium to low (Electricity, high voltage [EE]) electricity production, wind, 1-3MW turbine, onshore Cut-off, U; Electricity, low voltage [SE] electricity production, photovoltaic, 570kWp open ground installation, multi-Si Cut-off, U. 2019 Eesti Energia roheline elektrienergia osakaalud (biomass 58,73%, hüdro 30,85%, tuul 10,14%, päike 0,27%)
Norra hüdroelekter	0.000449 kg CO ₂ -ekv/kWh	Ecoinvent 3.6 Electricity, high voltage [NO] electricity production, hydro, reservoir, alpine region Cut-off, U Ecoinvent 3.6 Electricity, medium voltage [NO] electricity voltage transformation from high to medium voltage Cut-off, U Ecoinvent 3.6 Electricity, low voltage [NO] electricity voltage transformation from medium to low voltage Cut-off, U
Saksamaa taastuvelektrienergia	0.13 kg CO ₂ -ekv/r-km	Arvestatud 1/3 hüdroenergia, 1/3 bioenergia, 1/3 tuuleenergiaga Saksamaal Ecoinvent 3: Electricity, high voltage [DE] heat and power co-generation, wood chips, 6667 kW, state-of-the-art 2104 Cut-off, U Electricity, high voltage [DE] electricity production, hydro, run-of-river Cut-off, U Electricity, high voltage [DE] electricity production, wind, 1-3MW turbine, onshore Cut-off, U From high to medium to low voltage [DE]
Tallinna keskkütevõrgu soojus (Utilitas)	0.13 t CO ₂ /MWh	Utilitase kütuste eriheide - https://www.utilitas.ee/jatkusuutlikud-lahendused/co2-kalkulaator/
Maagaas, soojusenergia tootmisel	2.023 kg CO ₂ -ekv/m ³	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020; Natural gas
Kontoripaber	0.93 kg CO ₂ -ekv/kg	Dias and Arroja 2012
Vesi	1.052 kg CO ₂ -ekv/m ³	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020; water supply + water treatment
Segaolmejäätmed - ladestamise mõju	437.3719 kg CO ₂ -ekv/t	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - household residual waste to landfill
Pakend: ringlusesse võtmise mõju	21.3167 kg CO ₂ -ekv/t	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - average plastic, recycling.
Segaolmejäätmed, biojäätmed ja pakend - transpordi mõju	0.58212 kg CO ₂ -ekv/t-km	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020: Veokid 7,5-17 tonni, keskmise täitvuse korral
Bensiiniga seotud kaudsed mõjud	0.59732 kg CO ₂ -ekv/l	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - well-to-tank emissions (100% mineral blend).
Diislikütusega seotud kaudsed mõjud	0.62611 kg CO ₂ -ekv/l	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - well-to-tank emissions (100% mineral blend).
Elektrienergia võrgukadu	0.0530397 kg CO ₂ -ekv/kWh	2014 andmetel Eestis 7% https://data.worldbank.org/indicator/EG.ELC.LOSS.ZS?order=wbapi_data_value_2009+wbapi_data_value+wbapi_data_value-last&sort=desc

Emissioonifaktorite viited (2/3)

Emissiooniallikas	Emissioonifaktor	Viide
Ärireisid – lennud	*vastavalt sihtkohale*	Atmosfair Flight Emissions Calculator https://www.atmosfair.de/en
Ärireisid – rong	0.04 kg CO ₂ -ekv/r-km*	Transport - rail - national rail, direct and WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Ärisõidud – buss (maakonnaliin)	0.034 kg CO ₂ -ekv/r-km	Transport - bus (coach), UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Ärisõidud – laev	0.144 kg CO ₂ -ekv/r-km	http://lipasto.vtt.fi/yksikkopaastot/henkiloliikenne/vesiliikenne/kaikki_matkustajae.htm ; Ferry, 18 kn + UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - RoRo-Ferry average WTT
Ärireisid – takso	0.21 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – petrol, diesel direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020. Jaotus bensiini- ja diiselaute vahel lahtuvalt - sõidukite statistika - https://www.mnt.ee/et/ametist/statistika/soidukite-statistika (M1 kategooria; Erinevad keretüübid (sedaan, luukpära jt))
Ärireisid – isikliku sõiduauto kasutus	0.21 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – petrol, diesel direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020. Jaotus bensiini- ja diiselaute vahel lahtuvalt - sõidukite statistika - https://www.mnt.ee/et/ametist/statistika/soidukite-statistika (M1 kategooria; Erinevad keretüübid (sedaan, luukpära jt))
Töötajate töölesõit – auto (bensiin)	0.22 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – petrol, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – auto (diiseli)	0.21 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – diesel, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – auto (gaas)	0,22 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – LPG and CNG average, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – auto (hübriid)	0.15 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – hybrid, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – auto (elekter)	0.09 kg CO ₂ -ekv/km	Average car – battery electric vehicle, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – buss	0.13 kg CO ₂ -ekv/r-km	Average local bus, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – tramm	0.03 kg CO ₂ -ekv/r-km	Light rail and tram, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – troll	0.03 kg CO ₂ -ekv/r-km	Light rail and tram, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – mootorratas	0.14 kg CO ₂ -ekv/km	Average motorbike, direct & WTT, UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020
Töötajate töölesõit – elektrijalgratas ja elektrijalgratas	0.01 kg CO ₂ -ekv/km	Ecoinvent v3.5, "Transport, passenger, electric bicycle (GLO) market for Cut-off, U"

Emissioonifaktorite viited (3/3)

Emissiooniallikas	Emissioonifaktor	Viide
Ajalehepaber	0.884 kg CO ₂ -ekv/kg	Paper, newsprint (RER) paper production, newsprint, virgin (ROOTSI ELEKTRIGA); Paper, newsprint (Europe without Switzerland) paper production, newsprint, recycled (ROOTSI ELEKTRIGA); Paper, newsprint (RER) paper production, newsprint, virgin (VENEMAA ELEKTRIGA); Paper, newsprint (Europe without Switzerland) paper production, newsprint, recycled (VENEMAA ELEKTRIGA); Taaskasutatud paberi osakaal ajalehepaberis 63.2% ja uue paberi osakaal ajalehepaberis 36.8% - http://www.newsmediauk.org/News/newsprint-recycled-content-audit-published- ; Electricity, medium voltage (SE) market for cut-off U; Electricity, medium voltage (RU) market for cut-off U
Ajakirjapaber	0.815 kg CO ₂ -ekv/kg	Paper, woodfree, coated (RER) paper production, woodfree, coated, at integrated mill Cut-off, U(Rootsi elektriga); Paper, woodfree, coated (RER) paper production, woodfree, coated, at integrated mill Cut-off, U(Venemaa elektriga); Electricity, medium voltage (SE) market for cut-off U; Electricity, medium voltage (RU) market for cut-off U
Printimise värvid	3.49 kg CO ₂ -ekv/kg	Ecoinvent 3.6 Printing ink, offset, without solvent, in 47.5% solution state (RER) market for printing ink, offset, without solvent in 47.5% solution state Cut-off, U
Baaslahuses sisalduv isopropüülalkohol	4.66 kg CO ₂ -ekv/kg	Ecoinvent 3.6 Isopropyl acetate (RER) market for isopropyl acetate Cut-off, U
Paberi transport	0.09 kg CO ₂ -ekv/t	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - HVG all diesel, all HVG, average laden ton.km + diesel well-to-tank emissions (100% mineral blend); http://lipasto.vtt.fi/yksikkopaastot/tavaraliikenne/vesiliikenne/roroe.htm ; Roro, 18 kn, trailer capacity 200 + UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - RoRo-Ferry average WTT. Ühe tonni transportimise keskmine väärtus on leitud, võttes arvesse kõigi tarnijate kauqst Printalli trükikojast.
Paberi ladestamine prügilas	1041.8 kg CO ₂ -ekv/t	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020, paper, landfilled.
Trükiplaatide ümbertöötlemine	1200 kg CO ₂ -ekv/t	https://www.european-aluminium.eu/media/2052/european-aluminium-environmental-profile-report-2018-executive-summary.pdf Refining production (gate to gate) + Extrusion production (gate to gate)
Trükiplaatide transport	0.2471 kg CO ₂ -ekv/t-km	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020; Average Vans (up to 3.5 tonnes)
Paberi ringlusesse võtmine	20.86 kg CO ₂ -ekv/t	Arvestatud paberi ümbertöötlemisega Lohjas, Soomes UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020 - HVG all diesel, all HVG, average laden ton

Töötajate tööle ja koju sõit – hindamismetoodika

Küsitlus

Ekspress Meedia töötajate igapäevasest kontorisse sõidust tulenevate emissioonide ligikaudseks hindamiseks viidi töötajate seas läbi veebiküsitlus, milles paluti täpsustada:

- **mitu kilomeetrit** vastaja tavapärasel tööpäeval kodust kontorisse sõiduks läbib (arvestades otseteed, ilma võimalike vahepeatusteta, nt paluti mitte arvestada seda, kui töötaja sama sõidu vältel ka oma lapsi kooli või lasteaeda viib); ja
- **millist transpordivahendit/-vahendeid** „tüüpilisel“ tööpäeval kasutatakse (valikus olid: bensiini- ,diisel- või gaasimootoriga sõiduauto, hübriidsõiduauto, elektrisõiduauto, takso, rong, buss, tramm, troll, mootorratas, (elektri)jalgratas, elektritõukeratas või jalgsi käimine).

Kui vastaja kombineeris tavalisel tööpäeval erinevaid transpordivahendeid (nt rongiga linna ja linnas bussiga edasi), siis paluti valida mitu vastusevarianti ja iga puhul vastav kilomeetrite arv täpsustada.

Küsitlusele paluti hinnata oma „tüüpilist“ või tavapäraselt liiklemisviisi, et lihtsustada ankeedile vastamist ja seeläbi tagada kõrgem vastamismäär. Taoline lähenemine võib mõnevõrra ülehinnata tööle ja koju sõidu kogu jalajälge (nt ei ole süsteemselt arvesse võetud kodukontoris töötamise aega, kuigi osad vastajad arvestasid seda vastustes ise). Käesoleval juhul on seega valitud pigem konservatiivne lähenemine, mis võib pigem üle- kui alahinnata emissioonide suurust. Selleks, et järgmistele aastatele tulemused oleksid võrreldavad paluti vastajatel **COVID-19 puhangust tulenevaid erisusi mitte arvestada**.

Kokku vastas küsitlusele 99 töötajat, kelle vastuste alusel arvutati keskmine CO₂-ekv. Saadud keskmist tulemust laiendati töötajatele, kes küsitlusele ei vastanud (2020. aastal oli Ekspress Meedias 362 töötajat).



Kliimaneutraalsus on vastutustundliku äri miinimum standard

Sirli Pehme
sirli@sustinere.ee
504 9636